

Schalter Abstände

Empfohlene Abstände zwischen Schleichfahrt- und Stoppschalter

Aufzugsge- schwindigkeit	Schalter Abstand
m/s	ca. cm
0,10	5
0,15	10
0,20	15
0,25	18
0,30	25
0,35	30
0,40	40
0,45	46
0,50	50
0,55	58
0,60	70
0,70	80
0,80	9
0,90	105
1,00	120

Bei leerer Kabine sollte die Verzögerungszeit bei der Abbremsung von Voll- auf Schleichfahrtgeschwindigkeit 2 bis 2,5 Sekunden betragen.

Ein genauer Halt kann durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden:

- Ist die Schleichfahrtgeschwindigkeit auf z.B. 0,1m/s zu hoch eingestellt, so ist der Halt ungenauer als bei einer niedrigeren Schleichfahrtgeschwindigkeit von z.B. 0,05m/s ist.
- Der Aufzug wird entsprechend Einstellung 5 anhalten, während der Pumpenmotor durch ein Relais ca. 1 Sek. nachläuft. 'Hinein' (Uhrzeigersinn) bewirkt ein weiches Halten, 'heraus' ein schnelleres Halten.
- Insbesondere wenn der Mechaniker die Aufzugskabine nicht sehen kann, ist es möglich, dass der Aufzug vor Erreichen der Haltestelle nicht vollständig von der Vollfahrt-Geschwindigkeit abgebremst hat. Der Aufzug hat nicht auf seine korrekte Schleichfahrt-Geschwindigkeit verlangsamt, bevor der Stoppschalter betätigt wurde. Normalerweise kann die Schleichfahrt durch den Spalt der Aufzugstür beobachtet werden. Alternativ ist im Maschinenraum das Abströmgeräusch des Öls im Steuerventil während der Schleichfahrt hören. Bei leerer Kabine sollte die Abbremszeit 2s bis 2.5s und die Schleichfahrtzeit 1s bis 2s betragen.
- Ein Unterschied in der Haltegenauigkeit zwischen leerer und beladener Kabine kann darauf zurückzuführen sein, dass die Kabine bei ungleicher Lastverteilung ein Paar Millimeter kippt und somit eine Änderung der Betriebsposition des Stoppschalters um einige Zentimeter verursacht.